



ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH

Rozwój dróg wojewódzkich w Województwie Śląskim



Zbigniew Tabor

Wisła, 21 kwietnia 2026 r.

Plan prezentacji

- I. Planowanie
- II. Finansowanie dróg wojewódzkich w Województwie Śląskim w latach 2014-2026
- III. Finansowanie dróg wojewódzkich w Polsce w 2026 roku
- IV. Rozwiązania techniczne na drogach wojewódzkich w Województwie Śląskim
- V. Wnioski



I. Planowanie

I.a. Lista rankingowa – RPO WSL 2014-2020

W 2013 roku Zarząd Województwa Śląskiego przyjął pierwszą wersję Listy rankingowej projektów dotyczących budowy lub przebudowy dróg wojewódzkich przewidywanych do realizacji w ramach **Regionalnego Programu Operacyjnego** Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

ZDW przygotował 25 inwestycji i uzyskał dla nich decyzje ZRID. Następnie zrealizował 16 inwestycji osiągając jednocześnie planowane wskaźniki na poziomie:

- długość wybudowanych dróg wojewódzkich: 33,1 km – 100,0 %,
- długość przebudowanych dróg wojewódzkich: 107,2 km – 33,9%.

Należy zaznaczyć, iż 9 inwestycji ujętych na Liście rankingowej z roku 2014, jest obecnie w trakcie realizacji. Inwestycje te zostały ujęte również w **Regionalnym Planie Transportowym** dla Województwa Śląskiego.

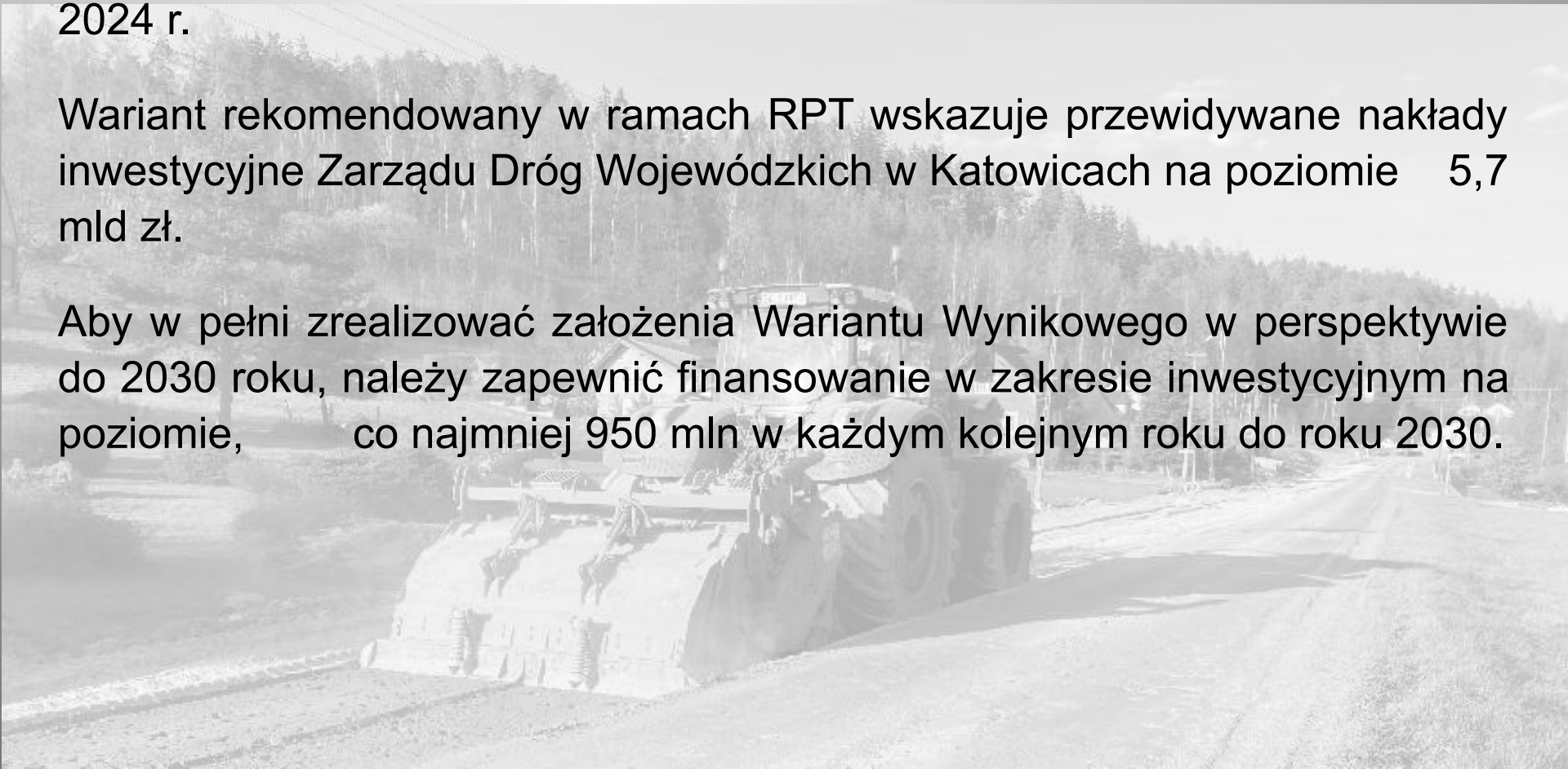
I.b. Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Śląskiego (RPT)

Regionalny Plan Transportowy dla Województwa Śląskiego (RPT) jest jednym z kluczowych dokumentów strategicznych o charakterze branżowym szczebla regionalnego.

RPT został przyjęty Uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego 30. stycznia 2024 r.

Wariant rekomendowany w ramach RPT wskazuje przewidywane nakłady inwestycyjne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach na poziomie 5,7 mld zł.

Aby w pełni zrealizować założenia Wariantu Wynikowego w perspektywie do 2030 roku, należy zapewnić finansowanie w zakresie inwestycyjnym na poziomie, co najmniej 950 mln w każdym kolejnym roku do roku 2030.



I.b. Regionalny Plan Transportowy w liczbach

Inwestycje drogowe ujęte w RPT

32
Inwestycje

Planowane wskaźniki do osiągnięcia do 2030 roku

Długość
wybudowanych
dróg
wojewódzkich:
31 km

**Obecnie w trakcie
realizacji
2,7 km**

Długość
przebudowanych
dróg
wojewódzkich:
295,8 km

**Obecnie w trakcie
realizacji
140,7 km**

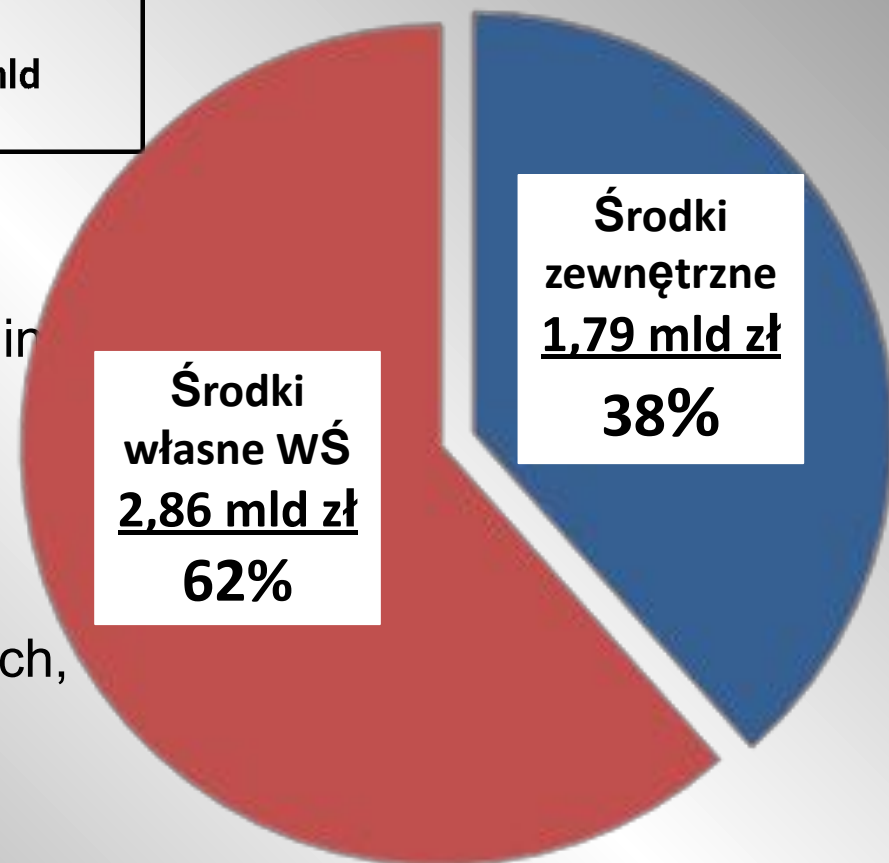
II. Finansowanie

II.a. Zadania zrealizowane

Finansowanie ogółem		
Koszt realizacji [zł]	Środki własne Województwa Śląskiego [zł]	Środki zewnętrzne* [zł]
4,65 mld	2,86 mld	1,79 mld

*W ramach finansowania pozyskano m. in.

- Środki UE,
- Dotacje rządowe:
 - Polski Ład,
 - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg,
 - Rządowy Fundusz Inwestycji Lokalnych,
 - Rezerwa Subwencji Ogólnej.



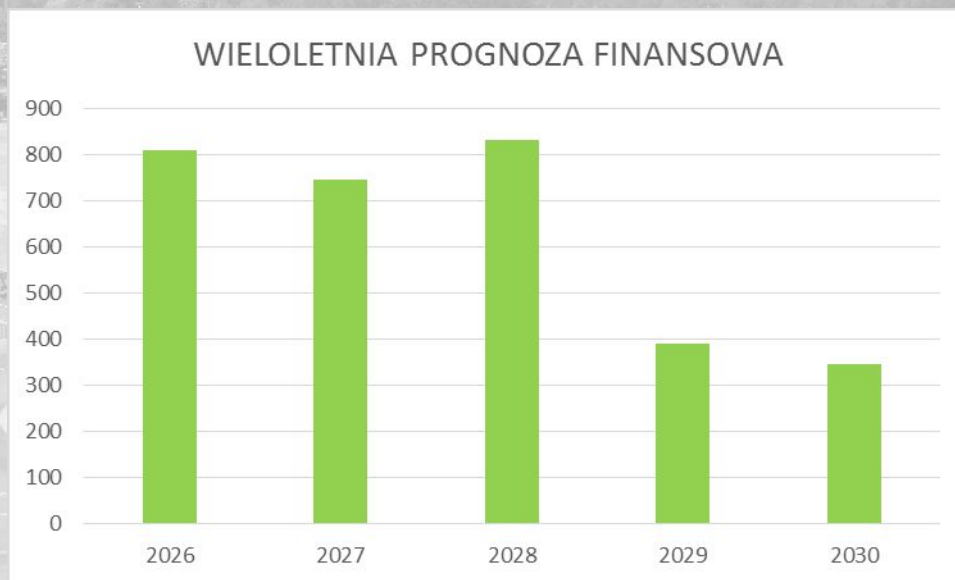
II. Finansowanie

II.b. Zadania planowane

Środki finansowe zaplanowane na dalszą realizację Regionalnego Planu Transportowego

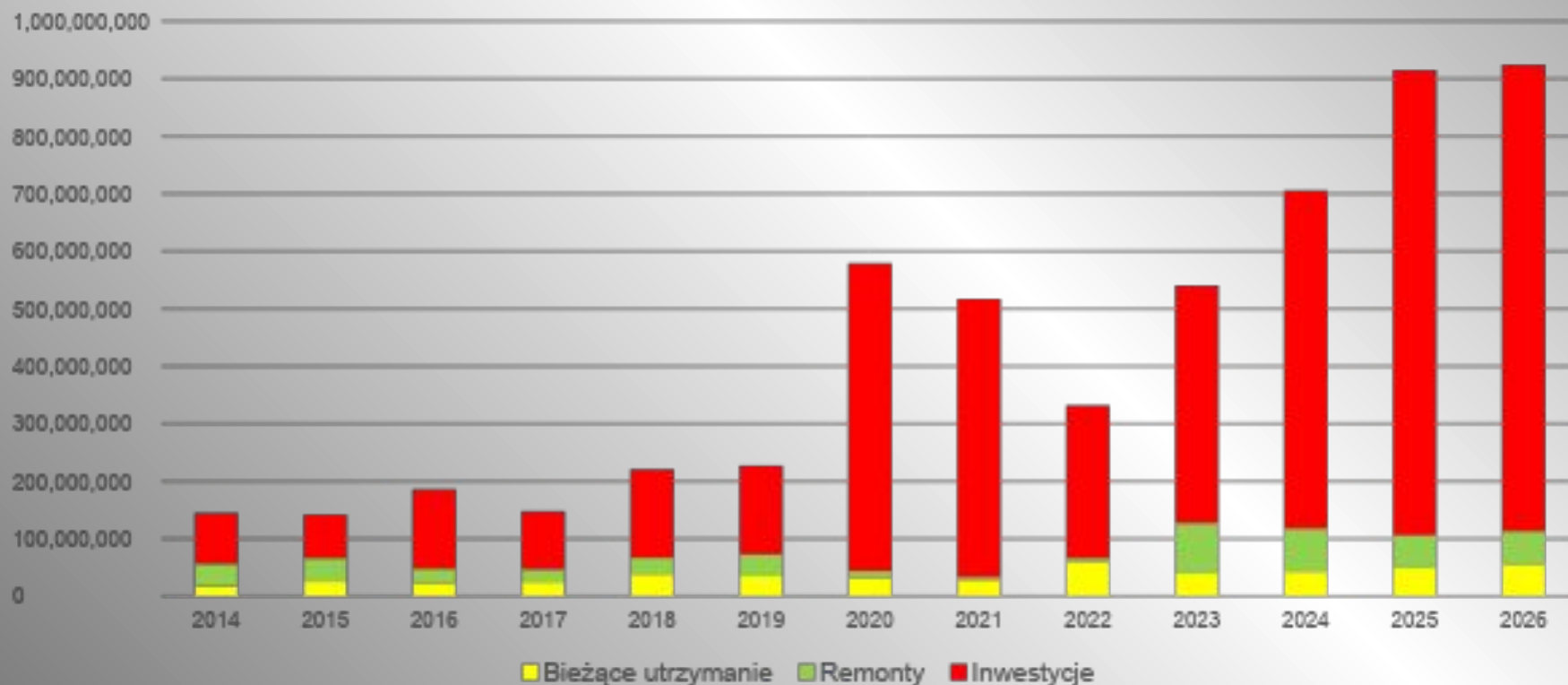
Obecnie w ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Śląskiego na lata 2026-2037 zostały zabezpieczone środki na realizację inwestycji drogowych do roku 2030 w kwocie 3 123 mln zł w następującym podziale:

2026:	810 mln zł
2027:	746 mln zł
2028:	831 mln zł
2029:	390 mln zł
2030:	346 mln zł
<hr/>	
Razem:	3 123 mln zł



II.c. Środki finansowe na drogi wojewódzkie w latach 2014-2026 - ogółem

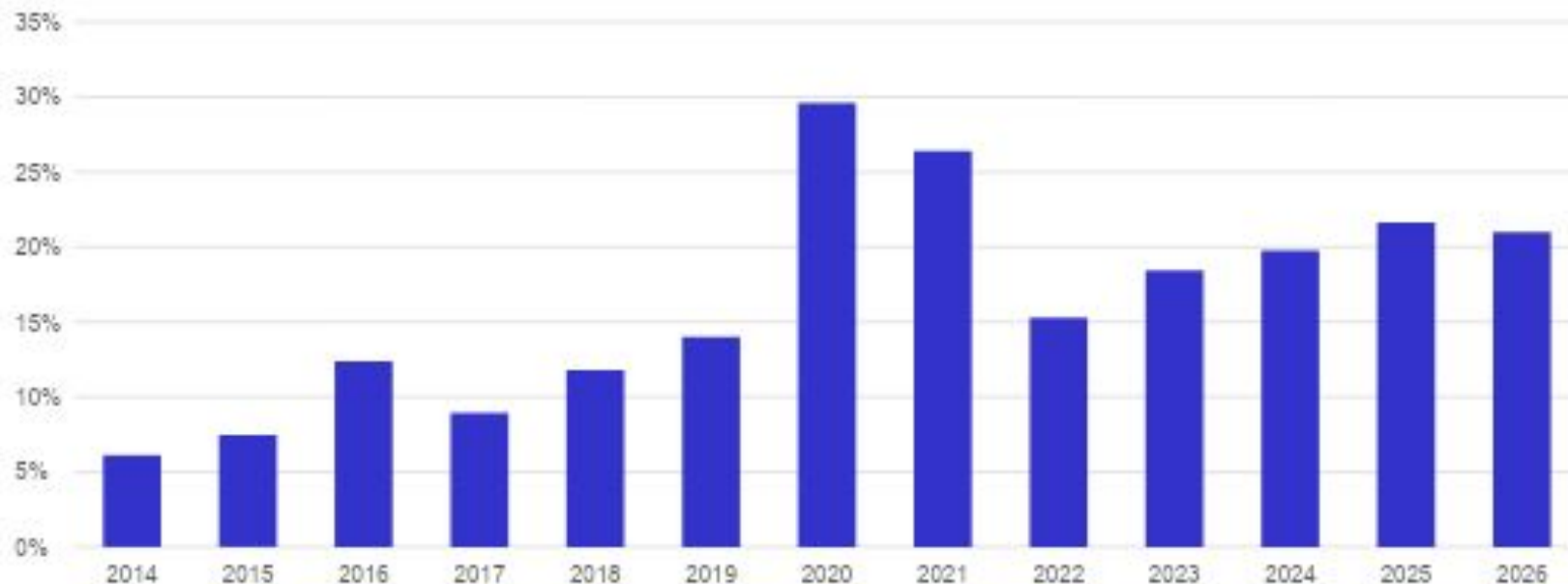
	Wydatki na drogi w latach 2014-2026												
Dotyczy	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 PLAN 31.03.2026
Bieżące utrzymanie	17 577 007	25 266 904	23 675 717	24 933 884	38 643 415	34 780 023	31 405 186	28 614 317	59 664 774	39 612 415	43 269 609	49 009 881	56 198 538
Remonty	39 181 041	41 268 876	24 349 585	22 306 179	28 512 550	38 132 573	12 210 498	4 944 920	6 940 865	87 496 305	74 811 044	57 359 540	57 400 499
Inwestycje	88 130 718	75 448 770	138 120 109	100 672 520	153 796 562	154 334 874	535 000 710	484 027 355	266 135 028	413 009 211	587 171 730	809 413 692	811 449 544
RAZEM	144 888 766	141 984 550	186 145 411	147 912 583	220 952 527	227 247 470	578 616 394	517 586 592	332 740 667	540 117 931	705 252 383	915 783 113	925 048 581



II.c. Finansowanie dróg wojewódzkich w ramach budżetu Województwa Śląskiego w stosunku do budżetu państwa

	Wydatki na drogi w latach 2014-2026												
Dotyczy	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 PLAN 31.03.2026
Bieżące utrzymanie	17 577 007	25 266 904	23 675 717	24 933 884	38 643 415	34 780 023	31 405 186	28 614 317	59 664 774	39 612 415	43 269 609	49 009 881	56 198 538
Remonty	39 181 041	41 268 876	24 349 585	22 306 179	28 512 550	38 132 573	12 210 498	4 944 920	6 940 865	87 496 305	74 811 044	57 359 540	57 400 499
Inwestycje	88 130 718	75 448 770	138 120 109	100 672 520	153 796 562	154 334 874	535 000 710	484 027 355	266 135 028	413 009 211	587 171 730	809 413 692	811 449 544
RAZEM	144 888 766	141 984 550	186 145 411	147 912 583	220 952 527	227 247 470	578 616 394	517 586 592	332 740 667	540 117 931	705 252 383	915 783 113	925 048 581

Procent Budżetu Województwa



III. Finansowanie dróg wojewódzkich w Polsce

Drogi wojewódzkie finansowane są:

- Z budżetów województw - jednostek samorządu terytorialnego,
- Z dotacji rządowych (Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, Rezerwa Subwencji Ogólnej),
- Funduszy unijnych.

W 2026 roku Zarządy Dróg Wojewódzkich mają do dyspozycji
12 553 887 845 zł



III. Finansowanie dróg wojewódzkich w Polsce

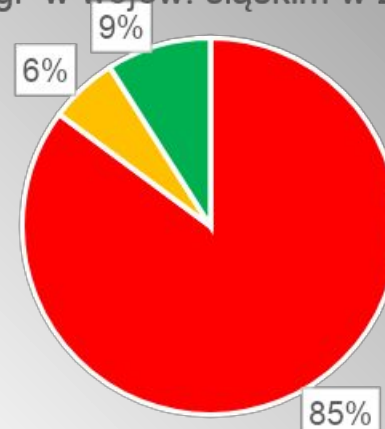
III.a. Struktura wydatków

Rozkład nakładów
na drogi wojew. w 2026 roku



■ inwestycje 2026 ■ remonty 2026 ■ b. utrzymanie 2026

Rozkład nakładów
na drogi w wojew. śląskim w 2026 roku



■ inwestycje 2026 ■ remonty 2026 ■ b. utrzymanie 2026

Zarządy dróg wojewódzkich
wydają:

- 83% na inwestycje,
- 8% na remonty,
- 9% na bieżące utrzymanie.

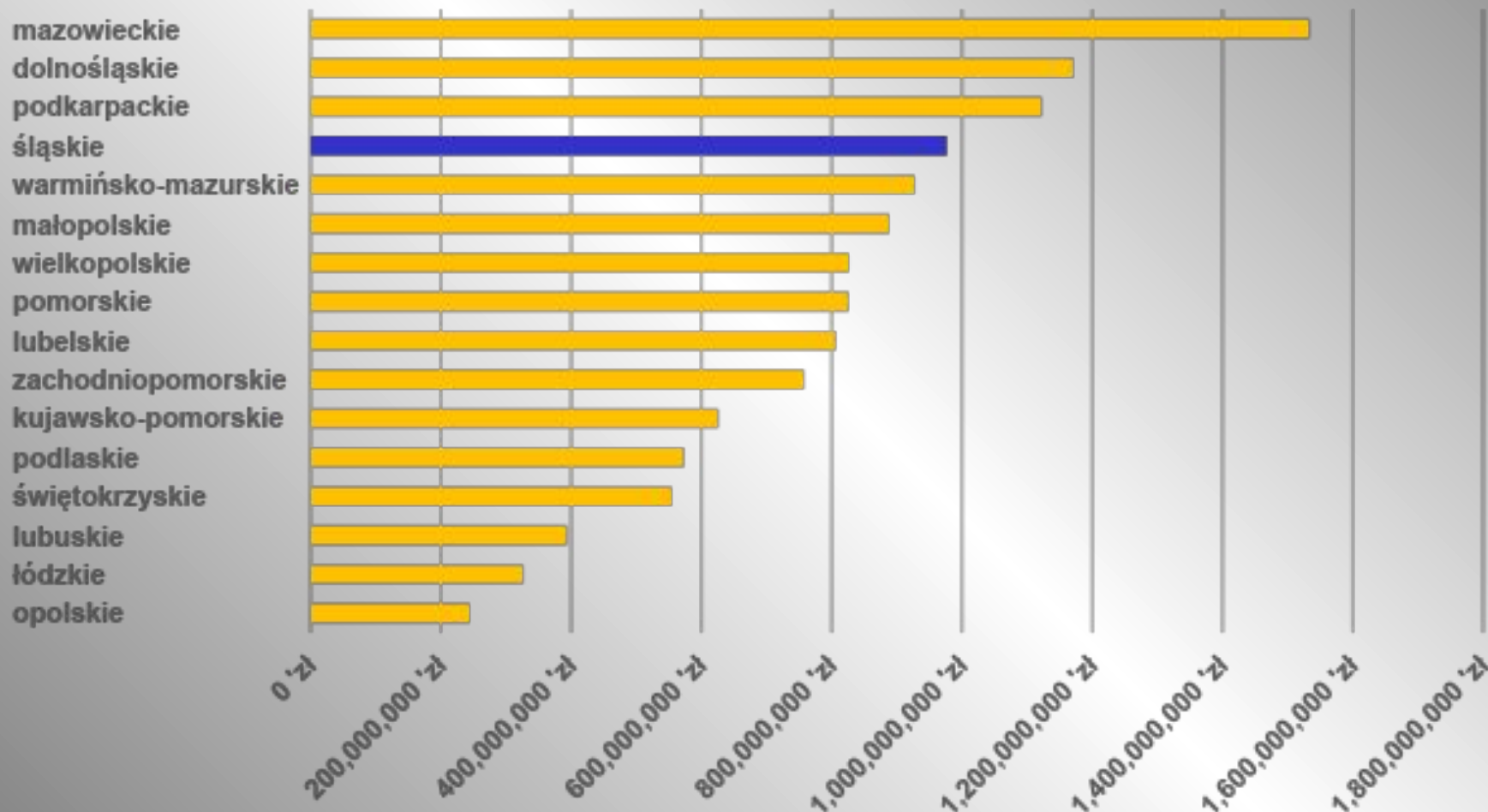
W województwie śląskim na drogi
wojewódzkich przypada:

- 85% na inwestycje,
- 6% na remonty,
- 9% na bieżące utrzymanie.

III. Finansowanie dróg wojewódzkich w Polsce

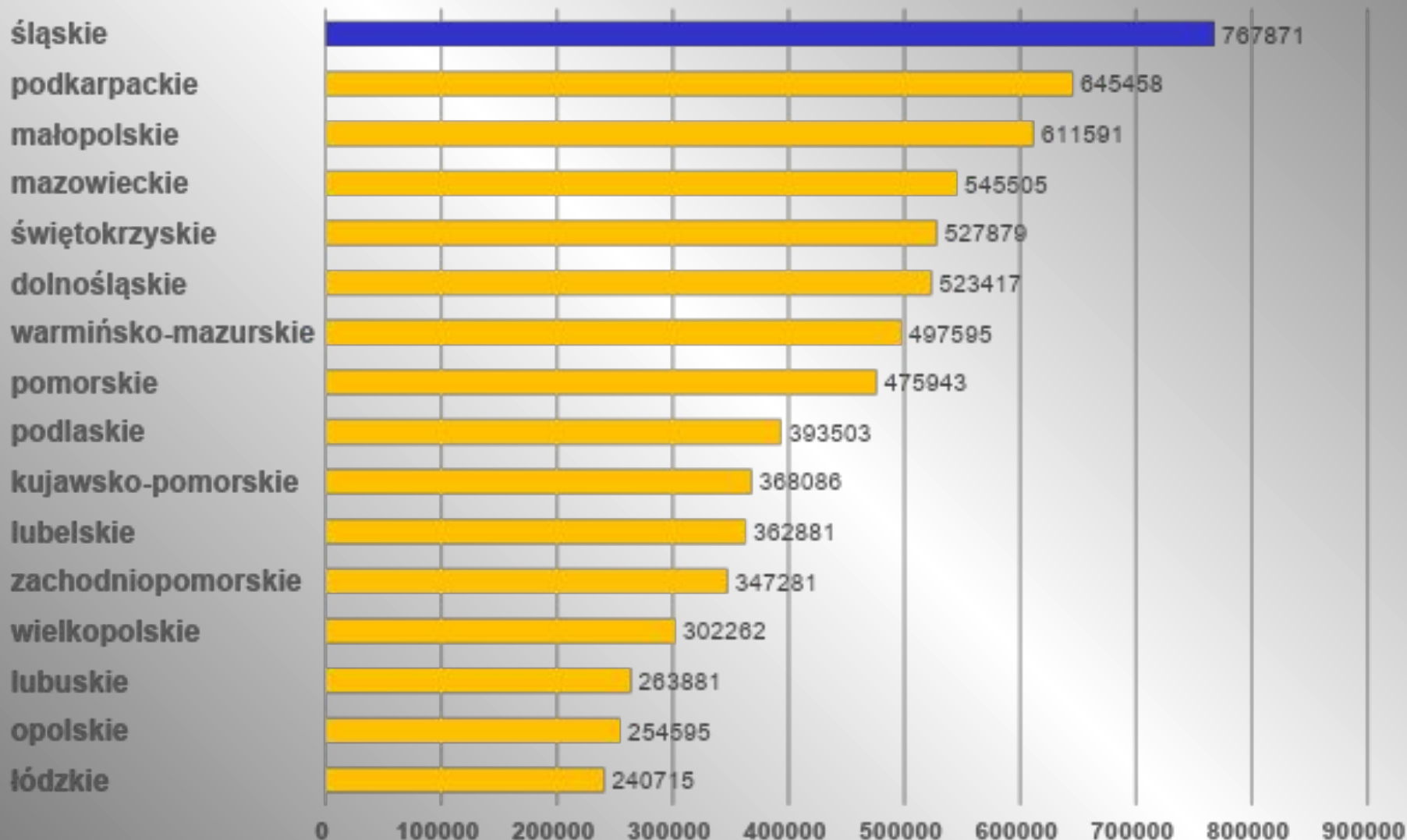
III.b. Wielkość wydatków w 2026 roku w poszczególnych województwach

Zestawienie wydatków na drogi wojewódzkie 2026 roku



III. Finansowanie dróg wojewódzkich w Polsce

III.c. Wskaźnik wydatków na 1 km drogi w 2026 roku w poszczególnych województwach w Polsce



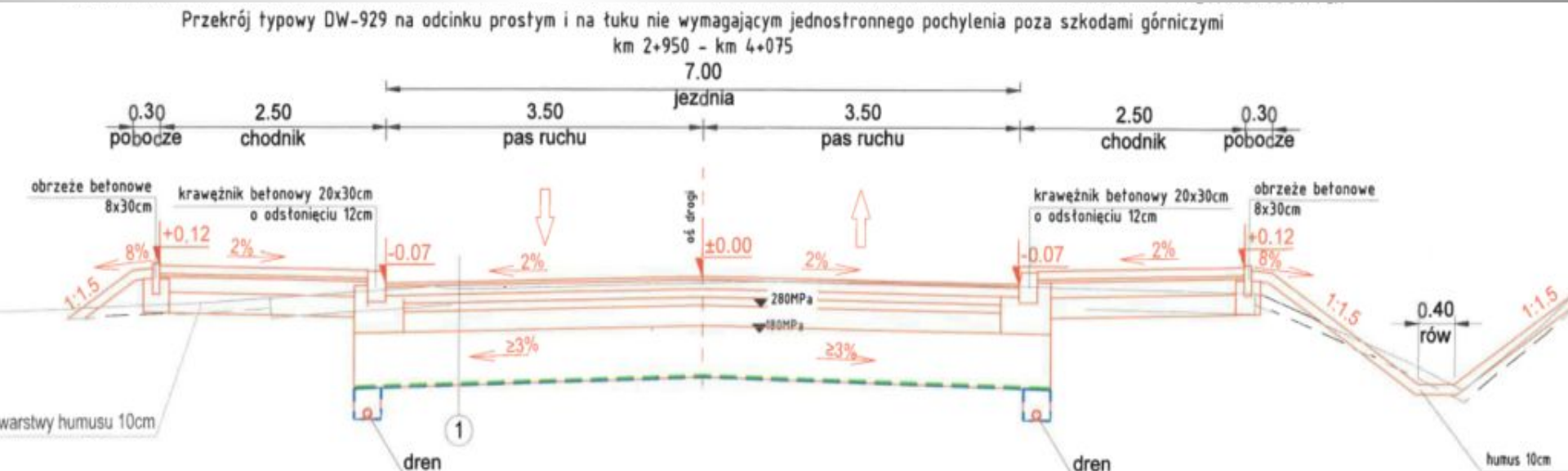
IV. Stosowane rozwiązania techniczne

1. Wszystkie inwestycje realizowane są wg własnych Wytycznych Technicznych WTW, które są implementacją norm europejskich i powstały z wykorzystaniem najnowszych rozwiązań technicznych, doświadczeń własnych i wizji osiągnięcia możliwie najbardziej trwałych dróg w Polsce.
2. Cały pakiet warstw asfaltowych wykonywany jest z użyciem asfaltów wysokomodyfikowanych.
3. Stosowanie mieszanek SMA 16W do warstw wiążących.
4. Wdrażanie mieszanek SMA 16P do górnych warstw podbudowy zasadniczej.
5. Grubość pakietu warstw asfaltowych wynosi 28-32 cm.
6. Wtórny moduł sztywności dolnej warstwy podbudowy zasadniczej wynosi min. 280 MPa.
7. Równość podłużna warstwy ścieralnej wyrażona wskaźnikiem IRI wynosi max. 2 na 100% długości.

IV. Stosowane rozwiązania techniczne

Pierwsze zastosowanie SMA do warstwy wiążącej miało miejsce w 2018 roku na DW790.

Od 2020 roku jako standard przyjęto warstwę wiążącą z SMA 16W.



- 3 cm - warstwa ścieralna z BBTM 8 PMB 45/80-80,
- 9 cm - **warstwa wiążąca z SMA 16W PMB 45/80-80**,
- 8 cm - 1 warstwa górnej podbudowy zasadniczej z AC 22P PMB 45/80-80,
- 8 cm - 2 warstwa górnej podbudowy zasadniczej z AC 22P PMB 45/80-80,
- 20 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm,

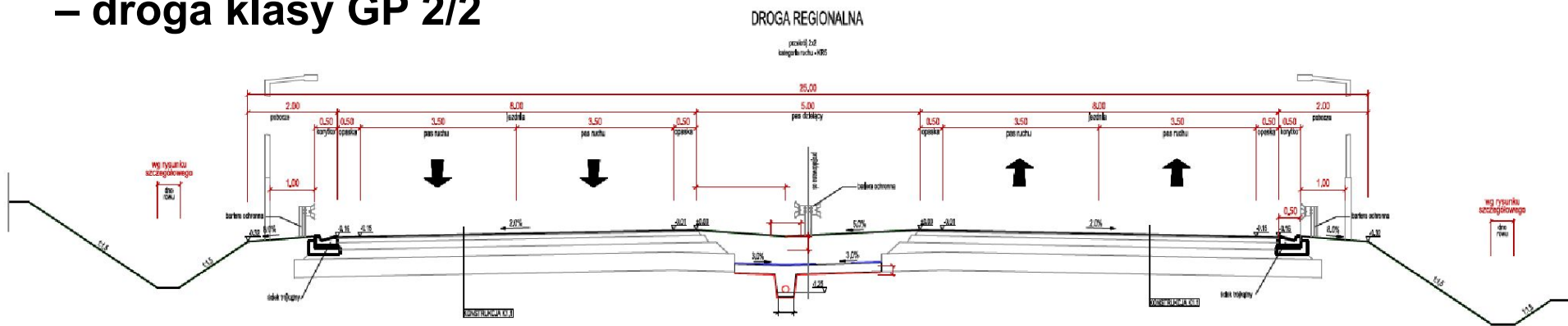
Grubość pakietu warstw asfaltowych 28 cm

IV. Stosowane rozwiązania techniczne

Konstrukcja jezdni obwodnicy Raciborza

Przekrój dwujezdniowy na odcinku od węzła z DW 919 do ronda na DW 935

– droga klasy GP 2/2



Konstrukcja nawierzchni drogi w strefie skrzyżowań:

- 4 cm - warstwa ścieralna z SMA 11S PMB 45/80-80,
- 8 cm - warstwa wiążąca z AC 16W PMB 45/80-80,
- 8 cm - górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P PMB 45/80-80,
- 12 cm - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P PMB 45/80-80,
- 20 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm,
- nasyp lub 40 cm warstwa ulepszonego kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie (wykop)

Grubość pakiety warstw asfaltowych 32 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni to 92 cm

IV. Stosowane rozwiązania techniczne

Pierwsze zastosowanie SMA w podbudowie miało miejsce przy remoncie drogi DW946 w 2023 roku.

Zastosowano pakiet warstw asfaltowych:

SMA 11S 4 cm

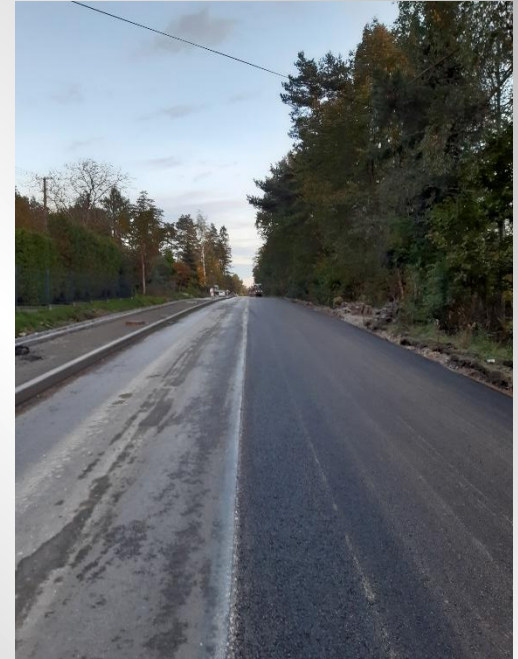
SMA 16 W/P 8 cm $B_{min} = 5,4\%$

SMA 16 W/P 8 cm $B_{min} = 5,4\%$

łącznie 20 cm

Zaletą jest, oprócz zwiększenia trwałości zmęczeniowej, że do wykonanie pakietu bitumicznego stosuje się tylko dwa rodzaje mieszanek SMA 11S i SMA 16W

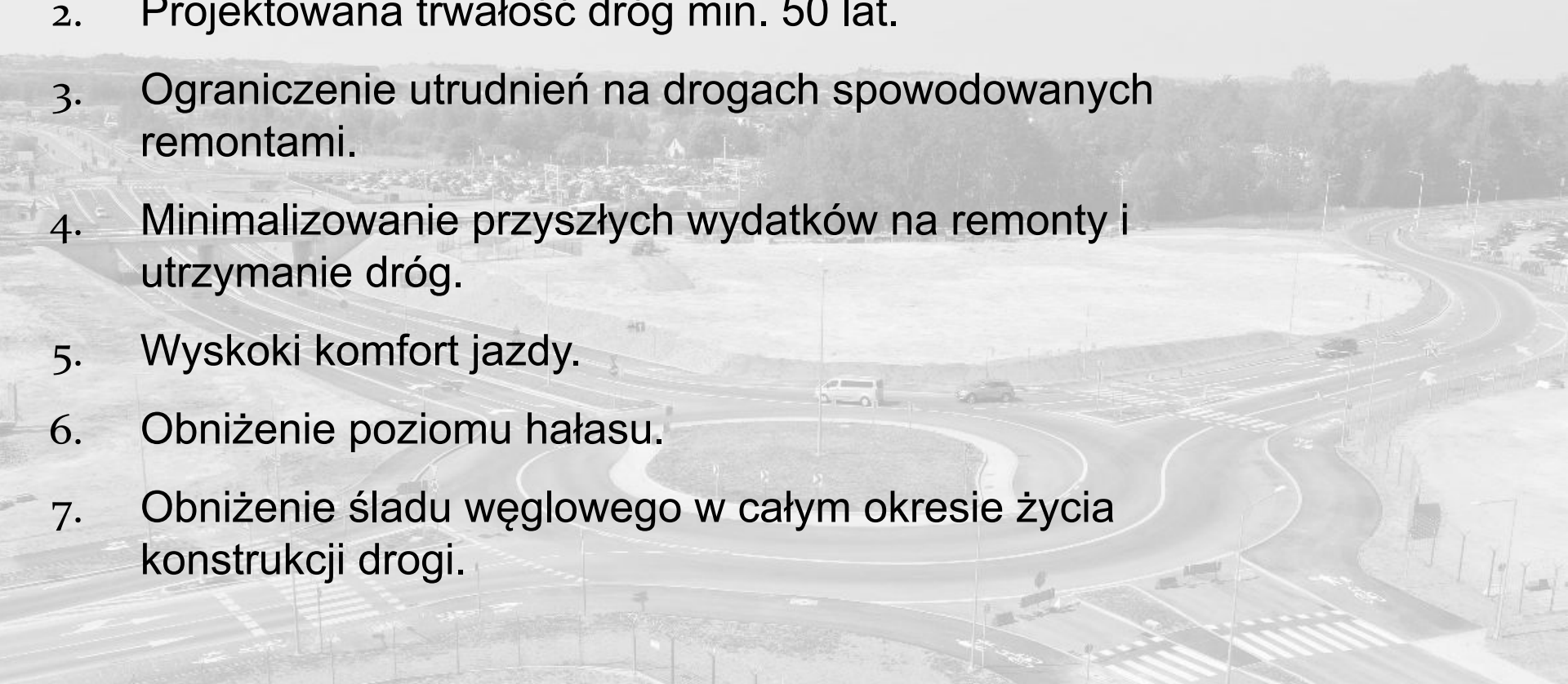
Stosowanie SMA do warstwy wiążącej i podbudowy zasadniczej jest przyszłością dróg bitumicznych konkurującą trwałością z drogami z betonu cementowego.



IV. Stosowane rozwiązania techniczne

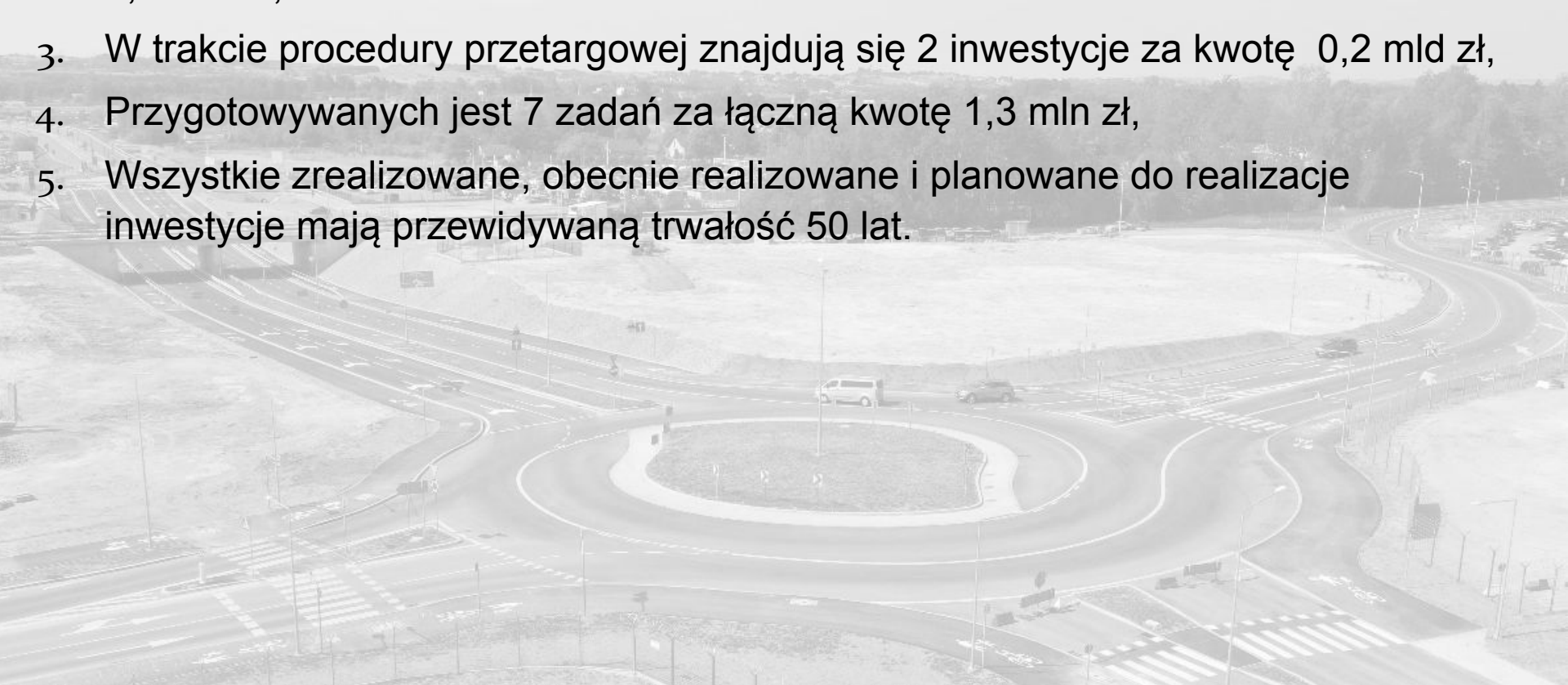
Uzyskane efekty

1. Jednakowa jakość wszystkich przebudowywanych i budowanych dróg wojewódzkich.
2. Projektowana trwałość dróg min. 50 lat.
3. Ograniczenie utrudnień na drogach spowodowanych remontami.
4. Minimalizowanie przyszłych wydatków na remonty i utrzymanie dróg.
5. Wysoki komfort jazdy.
6. Obniżenie poziomu hałasu.
7. Obniżenie śladu węglowego w całym okresie życia konstrukcji drogi.



V. WNIOSKI

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach łącznie wybudował i przebudował 297,3 km dróg na łączną kwotę 4,65 mld zł
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach obecnie realizuje 11 inwestycji za kwotę 2,6 mld zł,
3. W trakcie procedury przetargowej znajdują się 2 inwestycje za kwotę 0,2 mld zł,
4. Przygotowywanych jest 7 zadań za łączną kwotę 1,3 mln zł,
5. Wszystkie zrealizowane, obecnie realizowane i planowane do realizacji inwestycje mają przewidywaną trwałość 50 lat.



Jakość i trwałość dróg to nasz cel



Dziękuję Państwu za uwagę