



**INSTYTUT BADAWCZY
DRÓG I MOSTÓW**
ROAD AND BRIDGE
RESEARCH INSTITUTE



AKTUALNE DZIAŁANIA IBDiM

dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. IBDiM

Wisła, 21.04.2026 r.

Kategoria naukowa: A

Liczba Pracowników: 150

Lokalizacje Instytutu Badawczego Dróg i Mostów:

- Siedziba główna "Soczewka"
Warszawa
- Filia Wrocław
Żmigród-Węglewo
- Filia Kielce
- *Tor do testów zderzeniowych*
Inowrocław





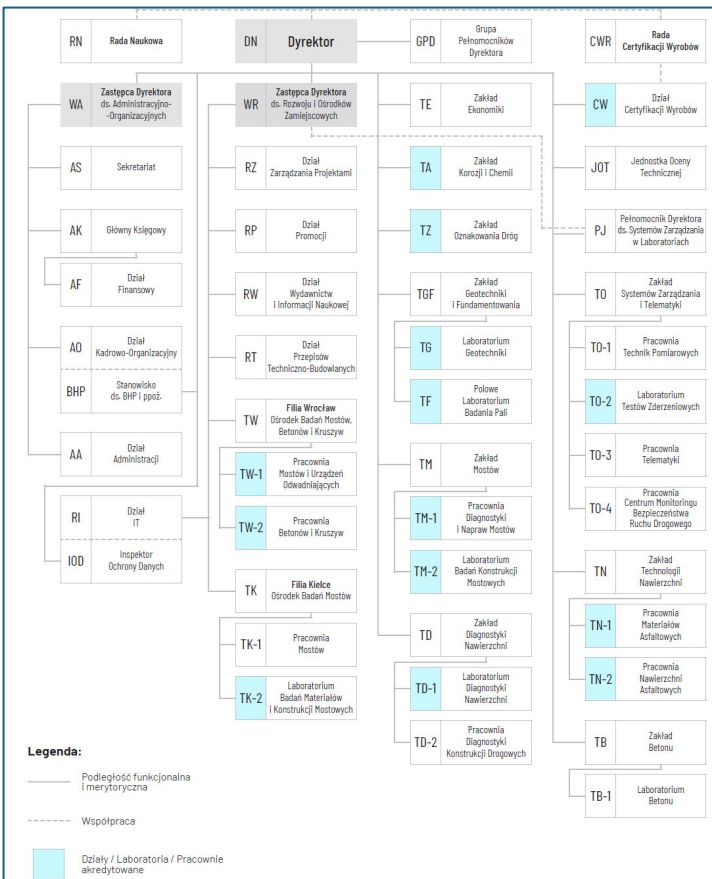
- Zakład Badań, Rozwoju i Transferu Wiedzy
- Zakład Betonu
- Zakład Diagnostyki Nawierzchni
- Zakład Geotechniki i Fundamentowania
- Zakład Korozji i Chemii
- Zakład Mostów
- Zakład Oznakowania Dróg
- Dział Przepisów Techniczno-Budowlanych
- Zakład Systemów Zarządzania i Telematyki
- Zakład Technologii Nawierzchni
- Ośrodek Badań Mostów, Betonów i Kruszyw
- Filia "Wrocław"
- Ośrodek Badań Mostów Filia "Kielce"



Jednostki akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji

- Laboratorium Diagnostyki Nawierzchni
- Laboratorium Testów Zderzeniowych
- Laboratorium Geotechniki i Badania Pali
- Laboratorium Badań Konstrukcji Mostowych
- Laboratorium Badań Materiałów i Konstrukcji Mostowych
- Pracownia Materiałów Asfaltowych
- Pracownia Nawierzchni Asfaltowych
- Pracownia Diagnostyki i Napraw Mostów
- Pracownia Mostów i Urządzeń Odwadniających
- Pracownia Betonów i Kruszyw
- Zakład Korozji i Chemii
- Zakład Oznakowania Dróg





- Dział Wydawnictw i Informacji Naukowej
- Jednostka Oceny Technicznej
- Dział Certyfikacji Wyrobów
- Dział Promocji
- Dział Zarządzania Projektami
- Dział Finansowy
- Dział Kadrowo-Organizacyjny
- Dział Administracji
- Dział IT
- Sekretariat
- Stanowisko ds. BHP i P. Pożarowych
- Inspektor RODO

Kierunki działalności naukowej, rozwojowej i wdrożeniowej 2024–2028

1. **Ochrona Środowiska i dekarbonizacja w drogownictwie i mostownictwie:** ograniczenia emisji niekorzystnych oddziaływań (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wód, światłem), ograniczenia emisji gazów cieplarnianych w cyklu życia inwestycji oraz obiektu, odporna infrastruktura drogowa i mostowa na zmiany klimatu.
2. **Recykling w infrastrukturze:** uwarunkowania formalno-prawne, techniczne i technologiczne.
3. **Zasady funkcjonowania infrastruktury w obiegu zamkniętym,** ze szczególnym uwzględnieniem utrzymania, a także projektowania, budowy i rozbiórki, strat korozyjnych.
4. **Ewaluacja rozwiązań brd oraz funkcjonowania infrastruktury drogowej i mostowej:** bariery ochronne i elementy infrastruktury drogowej, osoby o specjalnych potrzebach, wykluczenia transportowe, sytuacje kryzysowe i awaryjne.
5. **Badania i dane badawcze oraz sztuczna inteligencja w drogownictwie i mostownictwie:** program otwartych danych, repozytorium oraz poprawa dostępu do danych badawczych, ekonomia, sztuczna inteligencja w rozwiązaniach drogowych i mostowych kryteria ewaluacji wpływu działalności B+R na funkcjonowanie społeczeństwa i gospodarki.

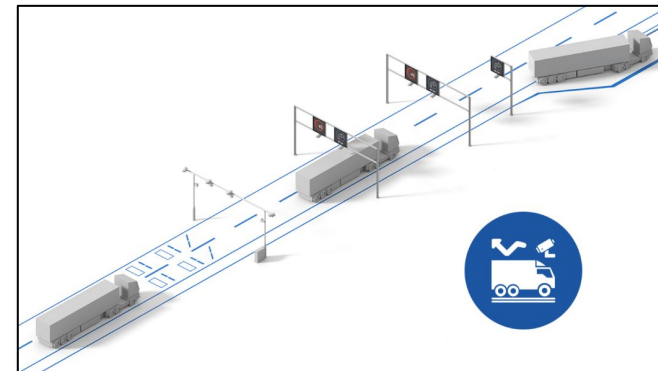
Kierunki działalności naukowej, rozwojowej i wdrożeniowej 2024–2028

1. **Technologie budowy, przebudowy i utrzymania dróg, nawierzchni lotniskowych, drogowych obiektów inżynierskich oraz kolejowych obiektów inżynieryjnych**, ze szczególnym uwzględnieniem materiałów z recyklingu i odpadowych, w ramach gospodarki o obiegu zamkniętym.
2. **Wyroby budowlane oraz systemy do stosowania w budownictwie**, ze szczególnym uwzględnieniem jak najmniejszego wpływu na środowisko, dekarbonizacji i strat korozyjnych.
3. **Bezpieczeństwo ruchu drogowego**, w tym urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz systemy zarządzania infrastrukturą transportową.
4. **Analizy ekonomiczne** dotyczące rozwiązań infrastrukturalnych.
5. **Analizy elementów zrównoważonego rozwoju w drogownictwie**, ze szczególnym uwzględnieniem interakcji ze środowiskiem, w tym odporności na zmiany klimatu, śladu węglowego i procesu dekarbonizacji.
6. **Gromadzenie i udostępnianie danych badawczych o infrastrukturze drogowej** oraz próby przetwarzania ich przy wykorzystaniu sztucznej inteligencji.

Projekty zrealizowane i realizowane



- *Optimalizacja inwestycji drogowych w zakresie dostosowania sieci dróg krajowych do ruchu pojazdów ciężarowych o nacisku osi do 11,5 tony (SIEC 11,5 t)*
- System automatycznego ważenia pojazdów w ruchu (WIM-PL)



- Diagnostyka sprężonych oraz ciągnowych drogowych obiektów inżynierskich, z uwzględnieniem doboru systemów monitoringu (DiagSC)
- Opracowanie wytycznych powtórnego wykorzystania destruktu asfaltowego z warstw SMA do nowych warstw ściernalnych układanych w tej samej technologii (rSMA2)
- Metody prowadzenia badań i doboru rozwiązań geotechnicznych dotyczących inwestycji drogowych (GRID)

Projekty zrealizowane i realizowane



FutuRe – Innowacyjne usługi kolejowe do rewitalizacji linii regionalnych

Cele projektu mają być osiągnięte dzięki koncepcji dostosowanej do kolei regionalnych, ale możliwej do przeniesienia na całą Europę, obejmującej cyfryzację, automatyzację oraz wykorzystanie wspólnych i nowych technologii w zakresie sygnalizacji i torów, taboru kolejowego i informacji dla klientów.

• Konsorcjum:



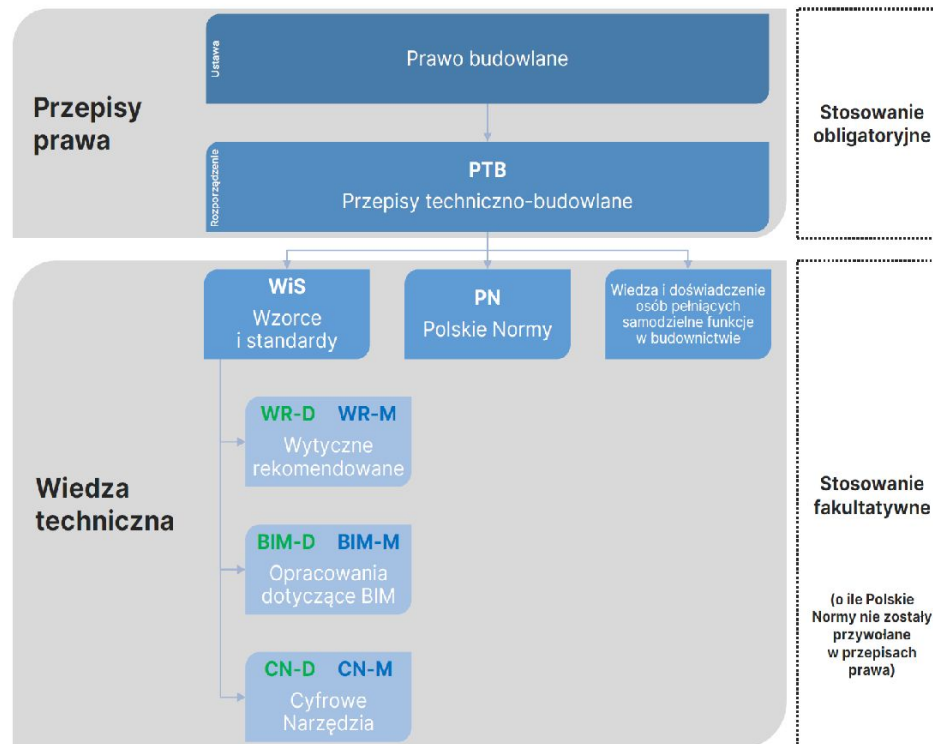
DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW
BUDŻETU PAŃSTWA



Wielopoziomowa struktura przepisów technicznych w drogownictwie

Podstawowe PTB:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (obowiązuje od 21.09.2022 r. z późn. zmianami)





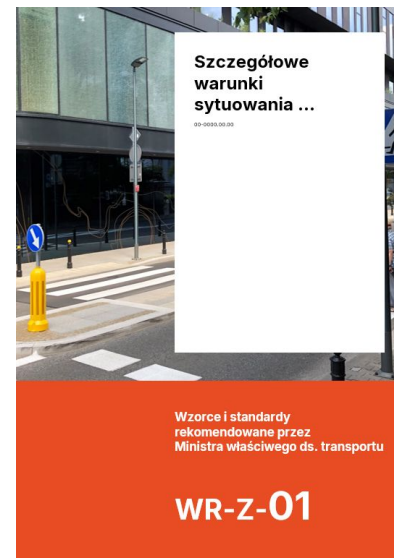
Analiza warunków technicznych oraz zasad stosowania elementów organizacji ruchu na drogach w celu optymalizacji wydatków z Funduszy Unii Europejskiej na inwestycje drogowe oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Konsorcjum:

- Instytut Badawczy Dróg i Mostów (lider),
- Politechnika Krakowska,
- Politechnika Gdańska,
- Politechnika Lubelska,
- *dodatkowo; eksperci, specjaliści w zakresie prawa, organizacji ruchu, ZYT.*

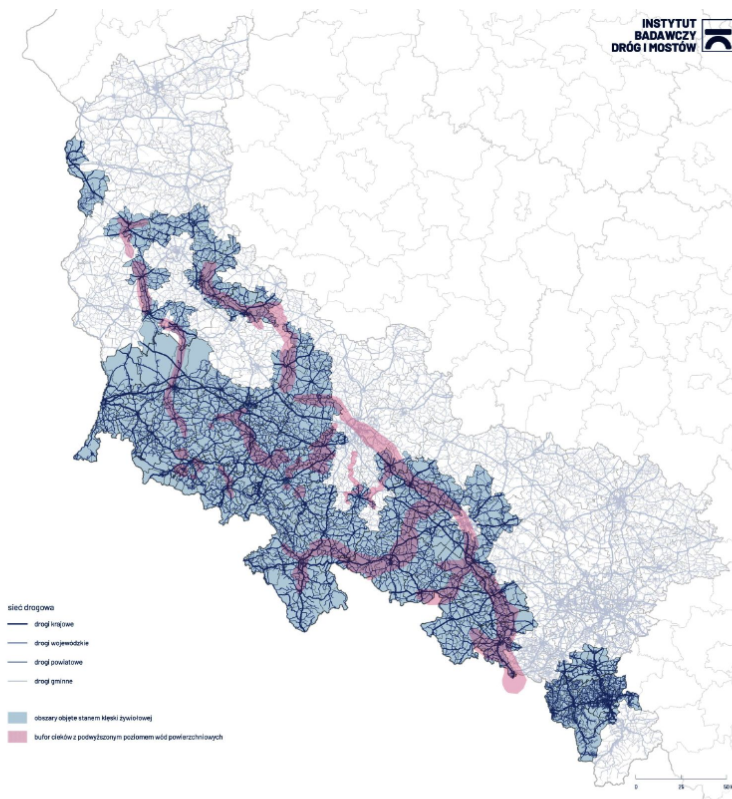
Cele projektu:

- analiza obowiązujących warunków technicznych oraz zasad stosowania elementów organizacji ruchu na drogach w innych krajach i warunkach polskich,
- nowa struktura przepisów dotyczących znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapisy w nowym rozporządzeniu w zakresie oznakowania i wyposażenia dróg w elementy organizacji ruchu,
- Wytyczne rekomendowane MI (WRZ).



Projekt Wytycznych w zakresie rozwiązań na terenach podlegających powodziom

INSTYTUT BADAWCZY
DRÓG I MOSTÓW
ROAD AND BRIDGE
RESEARCH INSTITUTE



Porozumienia dwustronne:

- **Kazachski Instytut Naukowych Badań Drogowych (“KazdorNII” JSC)**
obowiązuje od maja 2024 r.



- **University of Houston (UH)**, uczelnia techniczna z Teksasu, USA
obowiązuje od czerwca 2025 r.



- **BASt**, Federal Highway and Transport Research Institute



- Celem zawartych porozumień jest rozwój wspólnych projektów badawczo-rozwojowych w dziedzinie inżynierii lądowej oraz infrastruktury transportowej, wymiana doświadczeń pomiędzy kadrą naukową, a także wspieranie mobilności naukowców i specjalistów.

Nowa strategia rozwoju IBDiM



Mobilne urządzenia do pomiaru współczynnika tarcia

ciągły pomiar współczynnika tarcia

punktowy pomiar
współczynnika tarcia



Stacjonarne urządzenia do pomiaru współczynnika tarcia



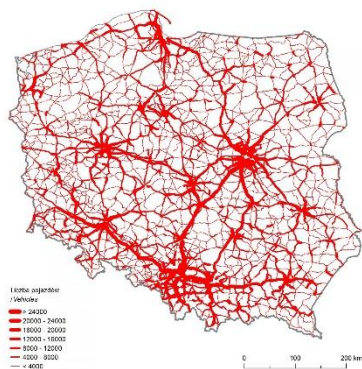
Wzorcowanie
pomiarowego
sprzętu
drogowego

Doradztwo
techniczne na
rzecz admin.
rządowej
i samorządowej
oraz wojskowej
(sytuacje
kryzysowe)



Centralna
informacja
o sieci dróg
publicznych

Centrum wiedzy
technicznej
i technologicznej
(m.in. WiS)





Lepsza infrastruktura = lepsze życie





**INSTYTUT BADAWCZY
DRÓG I MOSTÓW**

**ROAD AND BRIDGE
RESEARCH INSTITUTE**

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



ibdim.edu.pl