

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

22.04.2026

Nowy most nad Odrą – kluczowa przeprawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421



STRABAG
WORK ON PROGRESS

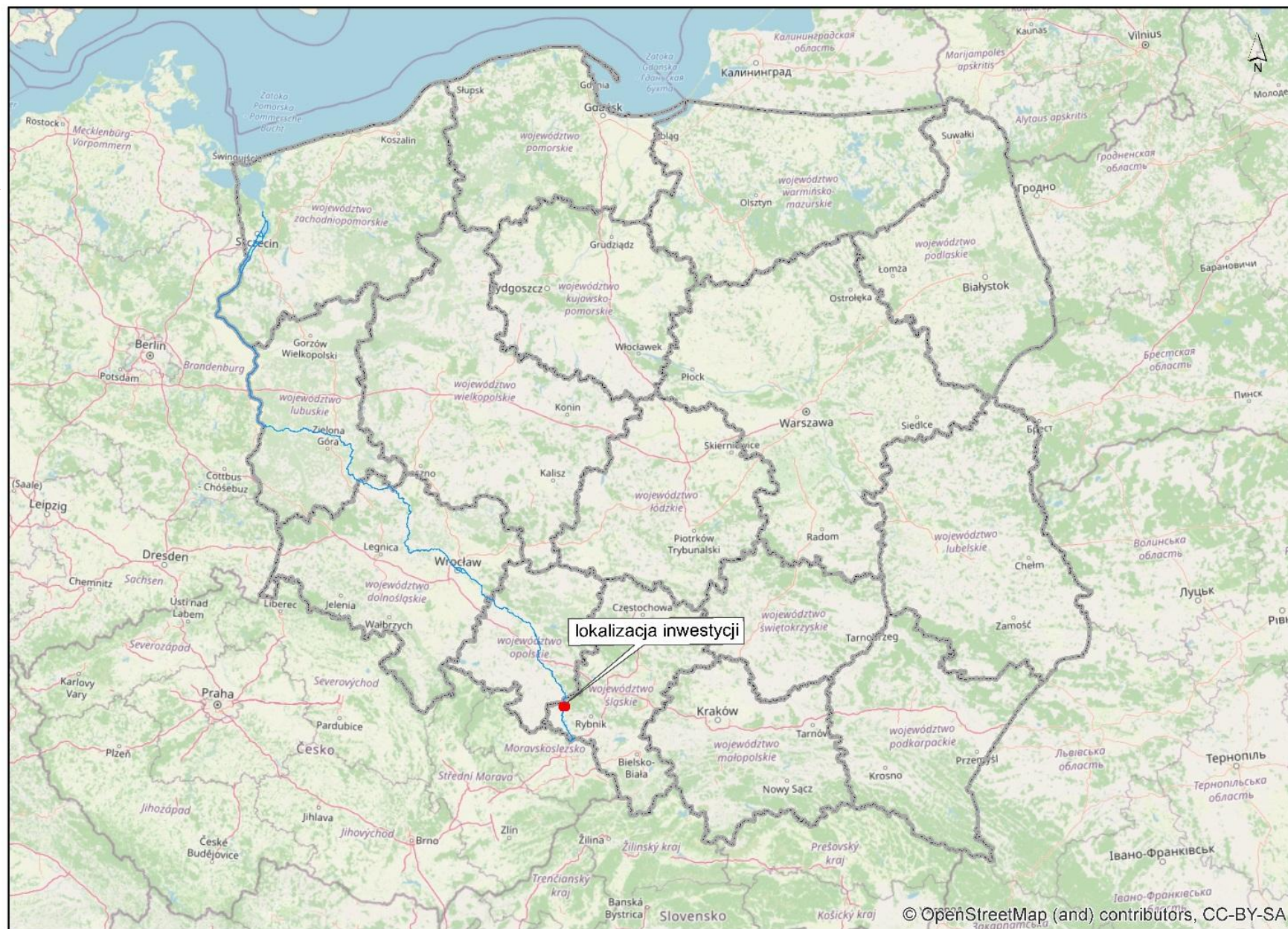
Spis treści

Nr.1	Lokalizacja
Nr.2	Rys historyczny
Nr.3	Budowa nowej przeprawy
Nr.4	Plan orientacyjny
Nr.5	Parametry techniczne
Nr.6	Konstrukcja obiektu
Nr.7	Technologia

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

1. Lokalizacja

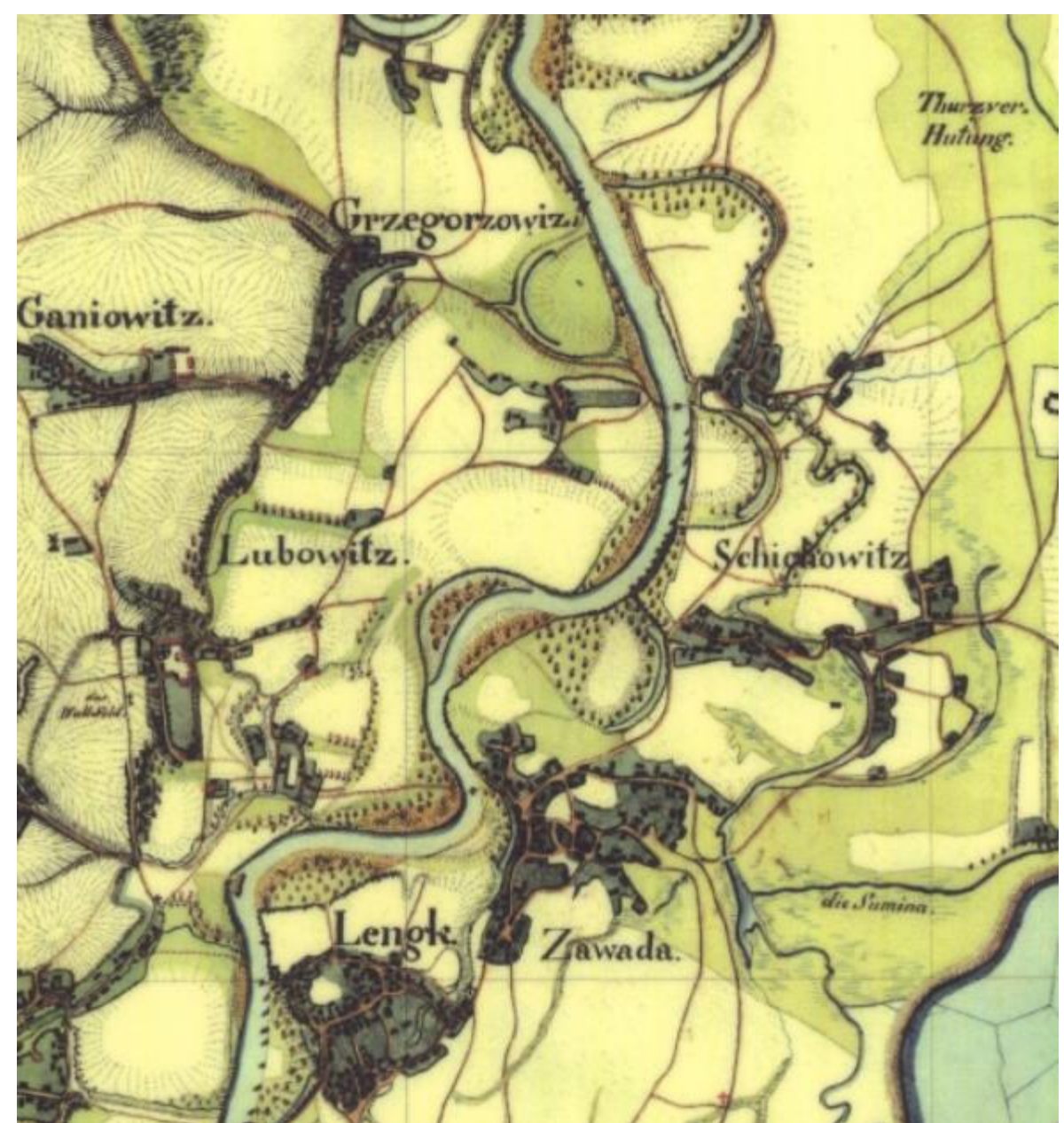
Budowany odcinek
DW 421 ma długość
2,7 km i łączy DW
915 w Ciechowicach
(gmina Nędza) z DP
3500S w
Grzegorzowicach
(gmina Rudnik)



„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

2. Rys historyczny

Od średniowiecza do 1885 r w rejonie wsi Łęg, Ciechowice, Zawada Książęca i Grzegorzowice funkcjonowały cztery przeprawy promowe zapewniające przepływ towarów i płodów rolnych pomiędzy sąsiednimi miejscowościami.



„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

2. Rys historyczny



1884 – 1885 r– budowa pierwszego mostu o konstrukcji drewnianej długości 173 m i 8,5 m szerokości. Most miał 11 przęseł po ok 15 m podpartych 10 drewnianymi podporami, z których 6 zlokalizowano w korycie rzeki. Przyczółki wykonano z kamienia

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

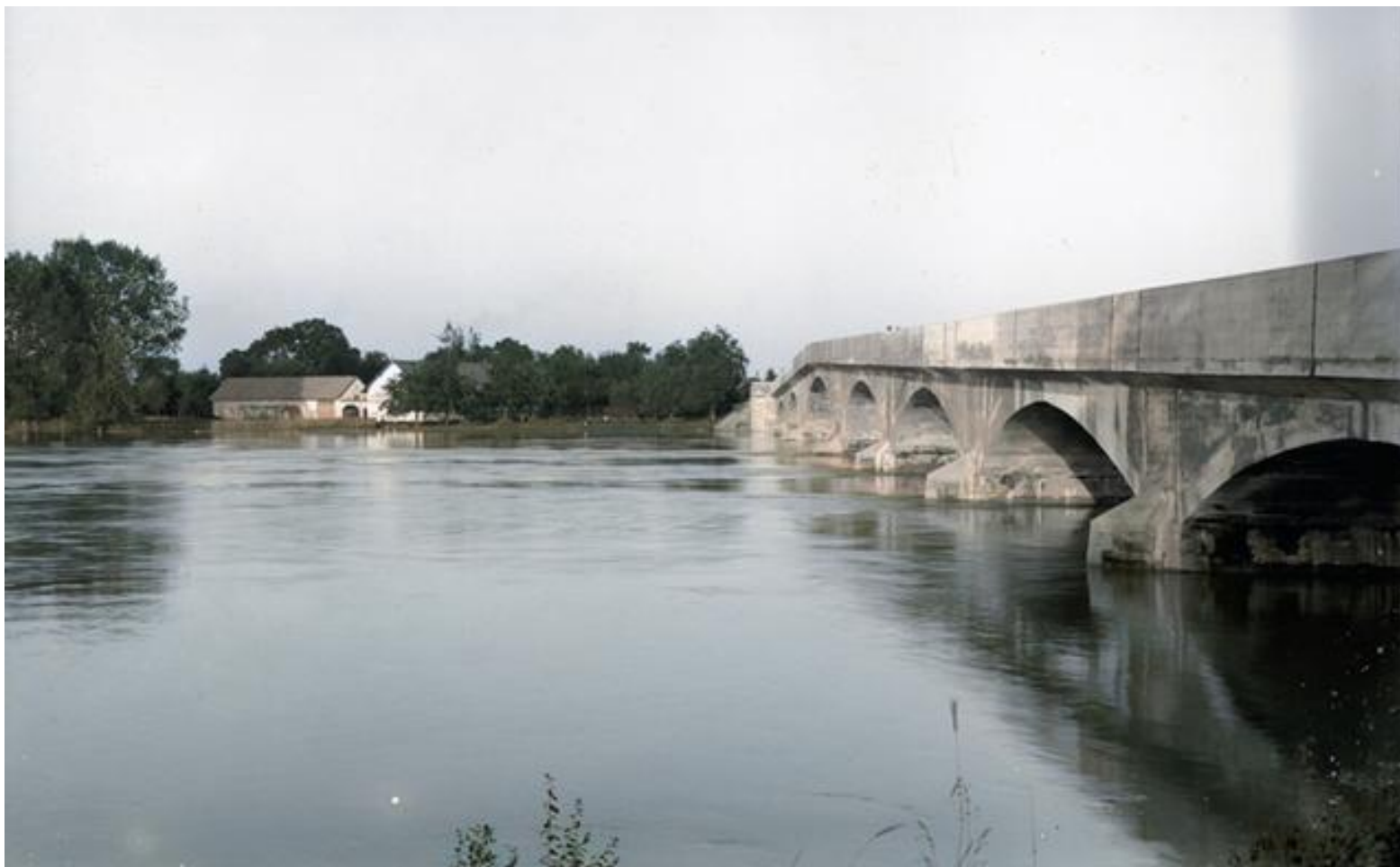
2. Rys historyczny



Pierwszy most ciechowicki przetrwał niespełna 36 lat. W czasie III Powstania Śląskiego, po bitwie nad Olzą w nocy z 23 na 24 maja powstańcy podpalili most ciechowicki. W nocy z 4 na 5 czerwca grupa destrukcyjna powstańców wysadziła w powietrze resztki mostu.

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

2. Rys historyczny



1922 – 1924 r. budowa drugiego, żelbetowego mostu na Odrze.

Most miał 187 m długości i 6,5 m szerokości. Na filarach posadowiono 7 skrzynkowych łuków. Skrzynie o ścianach grubości 1 m wypełniono żwirem. Najdłuższe przęsło nad rzeką mierzyło 36 m, natomiast pozostałe od 7,5 do 10,5 m długości.

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

2. Rys historyczny



W końcu stycznia 1945 roku ofensywa Armii Czerwonej doszła pod Racibórz i do Odry. Oddziałom niemieckim mostu nie udało się wysadzić w związku z czym Armia Czerwona utworzyła przyczółek na zachodnim brzegu Odry. Najprawdopodobniej most ciechowicki został zniszczony 1 lutego 1945r w wyniku nalotu niemieckich samolotów szturmowo-bombowych Hs.129.

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

3. Budowa nowej przeprawy



IDOM

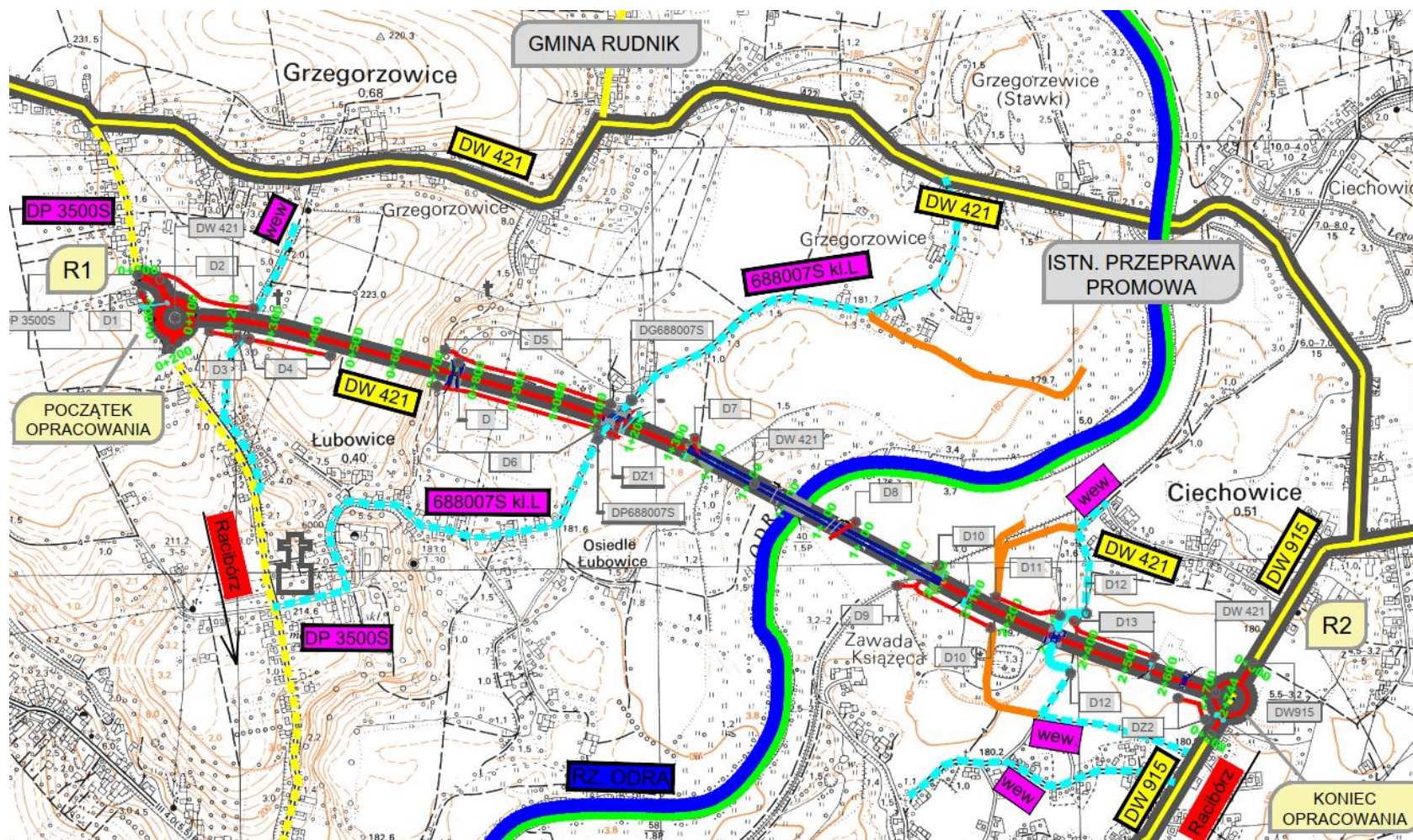
Biuro Projektowe:

IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.



„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

4. Plan Orientacyjny



Legenda:

- proj. nowy przebieg DW421
- proj. skrzyżowanie
- proj. drogi gminne
- proj. drogi powiatowe
- proj. drogi gminne
- istn. drogi wojewódzkie
- istn. drogi powiatowe
- istn. drogi gminne
- istn. drogi inne
- rz. Odra
- wew
- publ
- istn. drogi wewnętrzne/publiczne
- granica Gmin

Województwo: śląskie
Powiat: raciborski
Gminy: Rudnik, Nędza

5. Parametry techniczne

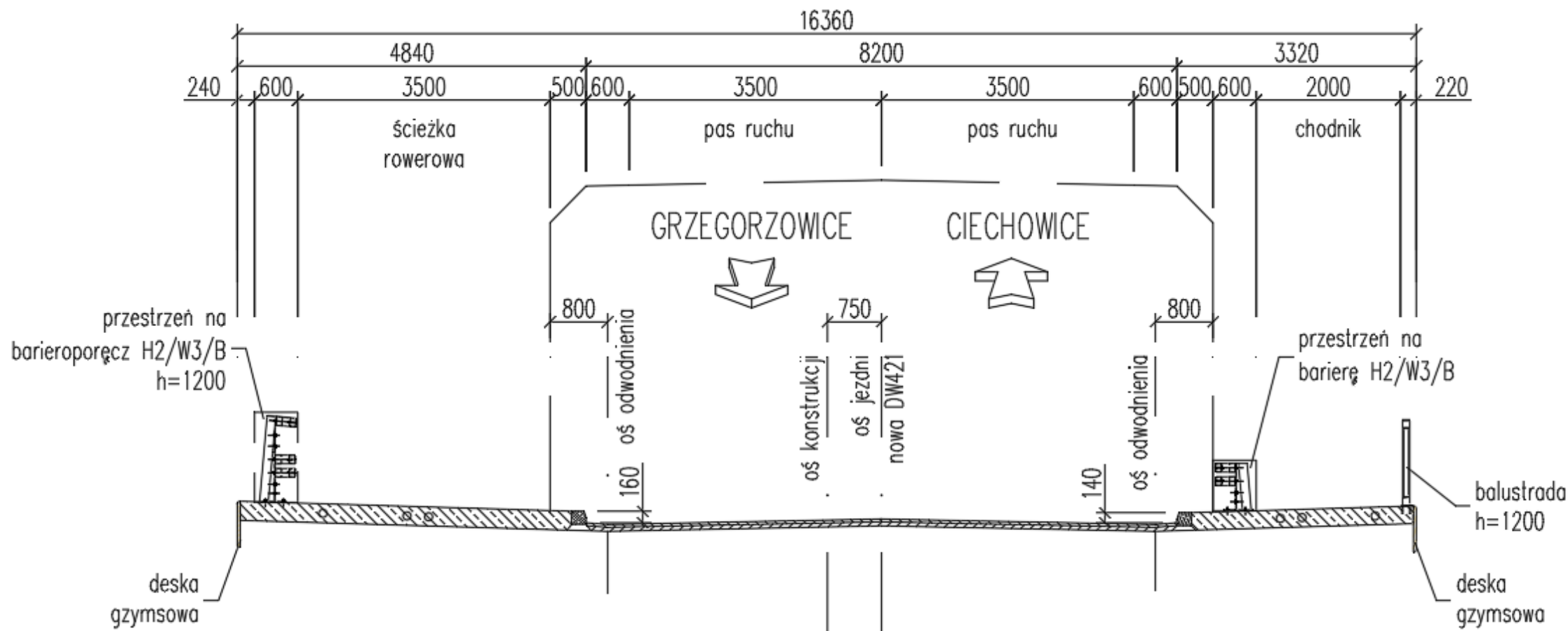
Szerokość mostu wynosi 16,36 m

W jego przekroju użytkowym zaprojektowano:

- ścieżkę rowerową o szerokości 3,50 m,
- dwa pasy ruchu po 3,50 m każdy,
- chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m, a także bariery, barieroporęcze, balustrady i opaski bezpieczeństwa.

Most jest przewidziany do przenoszenia obciążeń drogowych bez ograniczeń, co oznacza pełną dostosowalność do współczesnych standardów ruchu.

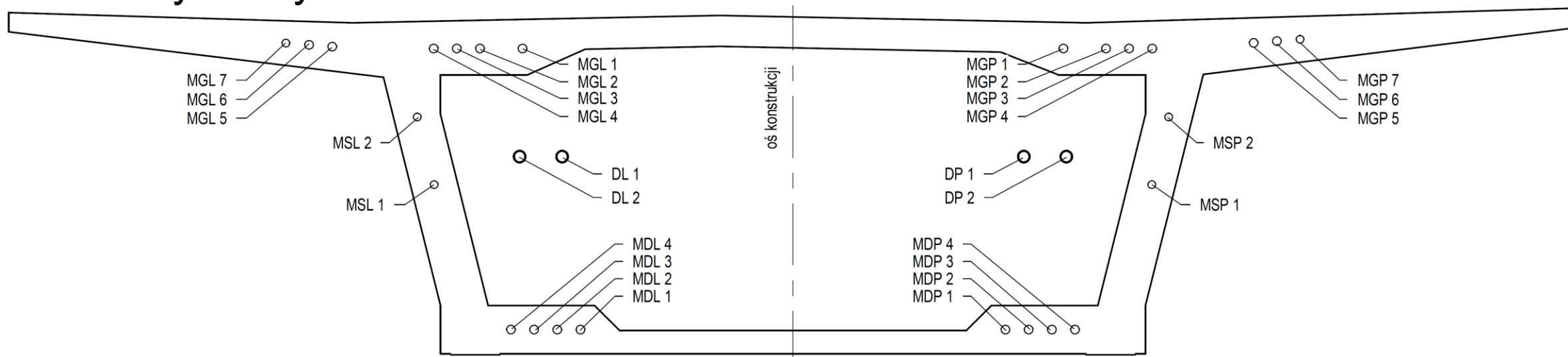
5. Parametry techniczne



Przekrój użytkowy mostu MD1

6. Konstrukcja obiektu

Most zaprojektowano jako trzynastoprzęsłową belkę ciągłą o przekroju skrzynkowym.



- szerokość płyty pomostowej dźwigara (z gzymsami) wynosi 16,36 m,
- wysokość przekroju dźwigara stała, równa 3,50 m,
- szerokość płyty dennej wynosi 7,30 m,
- całkowita długość ustroju nośnego 633,60 m.

6. Konstrukcja obiektu

Parametry techniczne mostu:

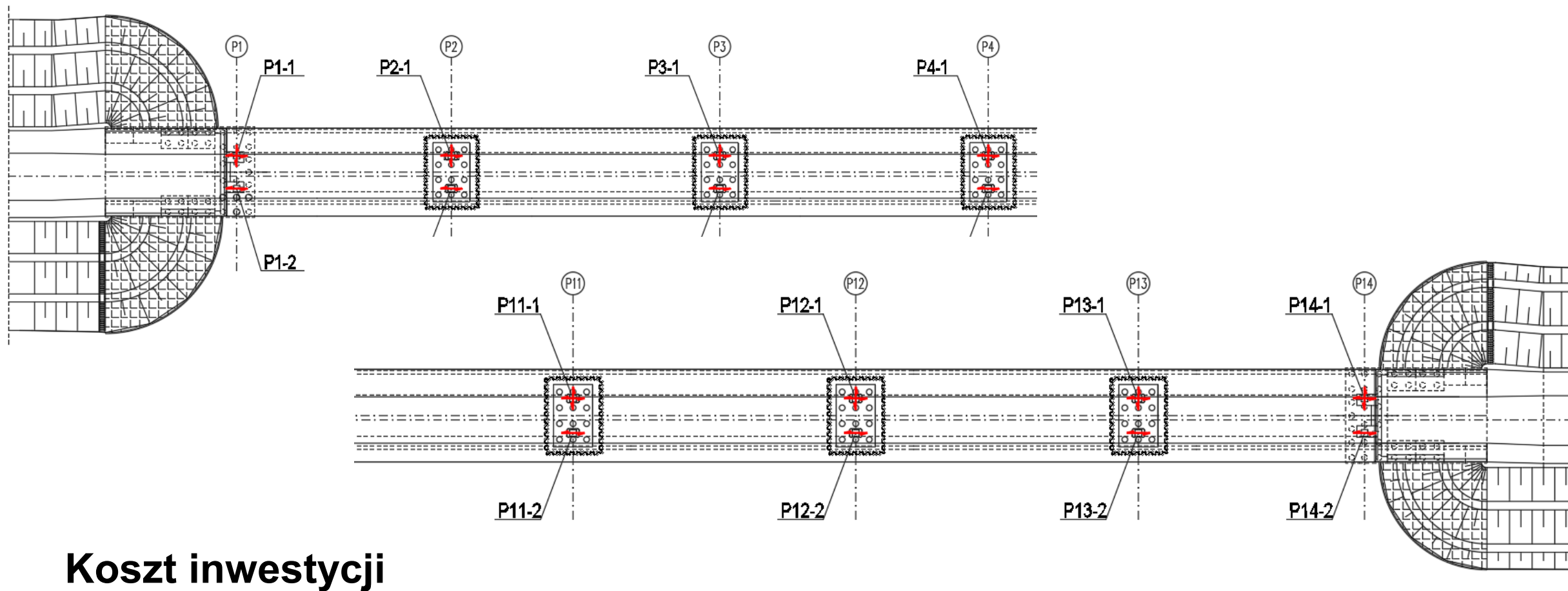
- długość konstrukcji nośnej – 633,60m
- rozpiętość teoretyczna w osiach przyczółków – 630,00m
- liczba podpór: 2 przyczółki + 12 podpór pośrednich
- rozpiętości przęseł – 40,00 + 11 x 50,00 + 40,00m

Dane materiałowe konstrukcji nośnej:

- beton C50/60 w ilości – 7.800 m³
- stal zbrojeniowa ustroju nośnego – 1.385 ton
- stal sprężająca (kable wewnętrzne) – 307,5 tony
- stal sprężająca (kable zewnętrzne) – 66,5 tony
- całkowity ciężar nasuwanej konstrukcji – 22,1 tys ton

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

6. Konstrukcja obiektu



Koszt inwestycji

Całkowity koszt realizacji zadania wynosi **350,8 mln zł.**

7. Technologia

Ustrój nośny mostu wykonano w technologii nasuwania podłużnego. Most nasuwano od strony podpory P14. Ustrój nośny podzielono na 27 segmentów.

Roboty przygotowawcze obejmowały:

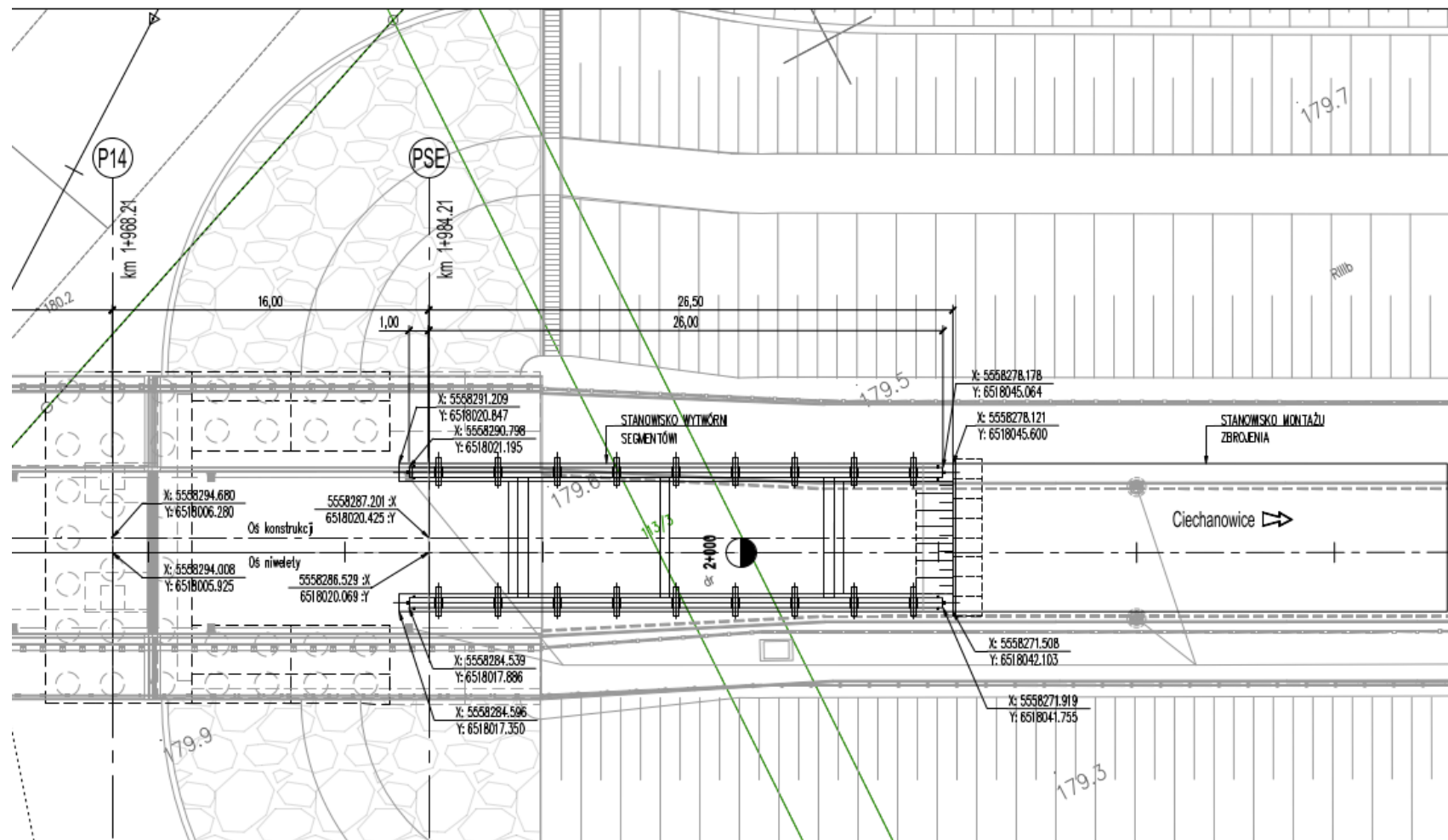
- Adaptację przyczółku P14 umożliwiającą montaż urządzenia trakcyjnego
- Budowę wytwórni ustroju nośnego
- Montaż łożysk tymczasowych do nasuwania
- Mocowania awanbeka do ustroju nośnego

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

7. Technologia

Stanowisko wytwórn i stanowisko przygotowania zbrojenia.

Plan sytuacyjny.



„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

7. Technologia



© STRABAG



Montaż wytwórni ustroju nośnego



STRABAG
WORK ON PROGRESS

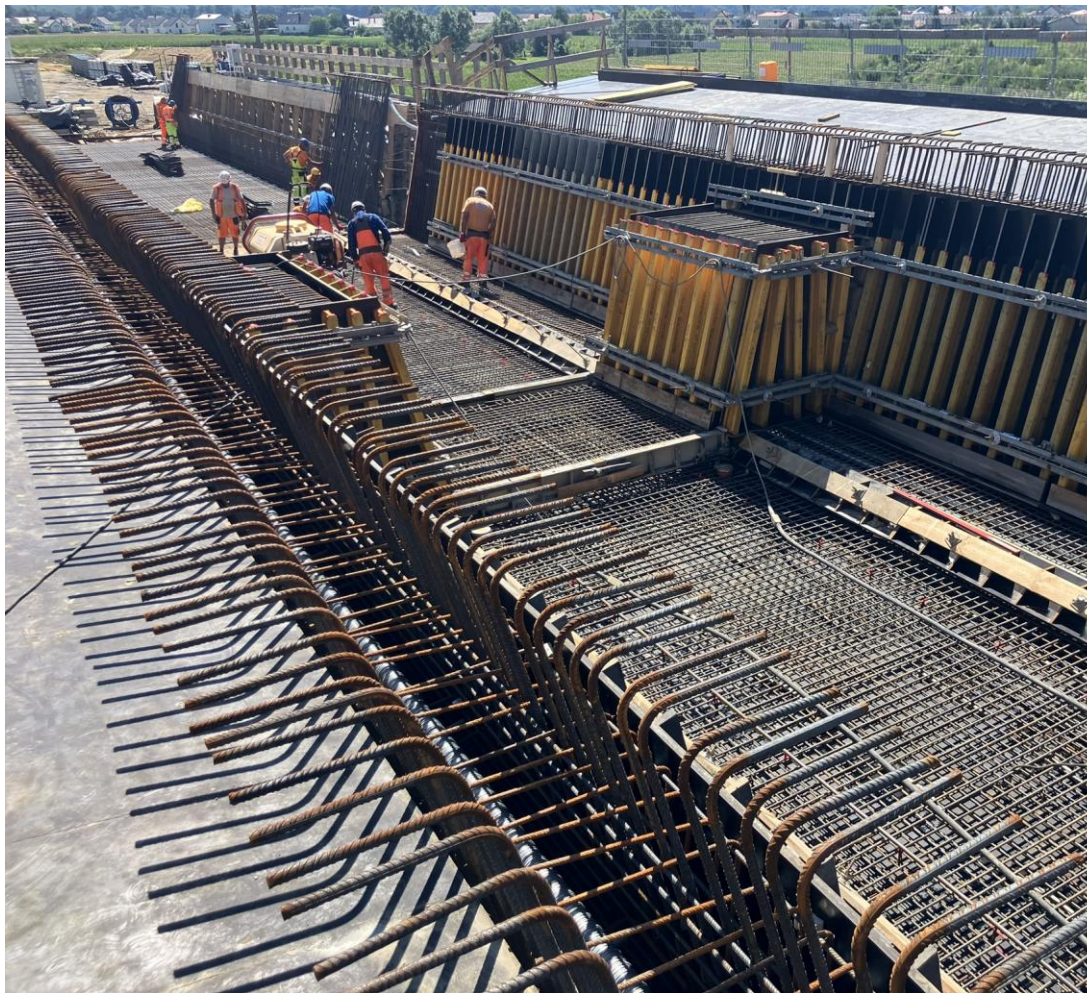
7. Technologia

Wykonanie typowego segmentu przebiegało w rytmie tygodniowym:

- poniedziałek: sprężenie, opuszczenie formy, wysuw segmentu, czyszczenie szalunku;
- wtorek: ustawienie formy, zbrojenie płyty dolnej;
- środa: zbrojenie płyty dolnej c.d., betonowanie płyty dolnej i środków;
- czwartek: wysunięcie formy płyty górnej, regulacja i ustawienie formy, zbrojenie płyty górnej;
- piątek: zbrojenie płyty górnej cd., betonowanie płyty górnej.

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

7. Technologia



Betonowanie segmentu ustroju

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

7. Technologia



Rozdeskowanie i zbrojenie płyty

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

7. Technologia

Betonowanie płyty



„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

7. Technologia



Rozdeskowanie i awanbek

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

7. Technologia



Opuszczanie deskowania i wysuw

„Nowy most nad Odrą
– kluczowa przeprawa
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421”

7. Technologia



Wymiana łożysk i II etap
poprzecznic

**Dziękuję za
uwagę.**



STRABAG
WORK ON PROGRESS